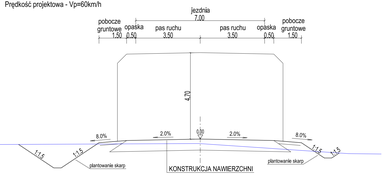
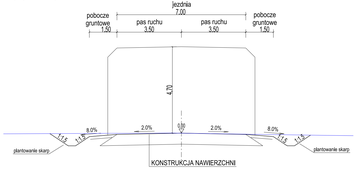
PRZEKRÓJ NORMALNY DK94 I POŁUDNIOWY ODCINEK DK39 NA PROSTEJ

Klasa techniczna DK39 - G
Klasa techniczna DK94 - GP
Prędkość projektowa - Vp=80km/h



PRZEKRÓJ NORMALNY PÓŁNOCNY ODCINEK DK39 NA PROSTEJ

Klasa techniczna - G
Prędkość projektowa - Vp=50km/h

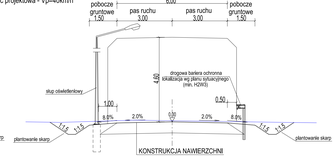


PRZEKRÓJ NORMALNY DP1193O NA PROSTEJ

Klasa techniczna - Z
Prędkość projektowa - Vp=40km/h

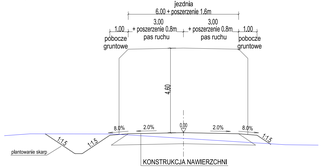
PRZEKRÓJ NORMALNY DP1193O NA PROSTEJ

Klasa techniczna - Z
Prędkość projektowa - Vp=40km/h



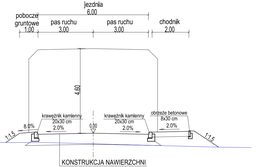
PRZEKRÓJ NORMALNY DP1172O NA PROSTEJ

Klasa techniczna - Z
Prędkość projektowa - Vp=50km/h



PRZEKRÓJ NORMALNY DP1174O

Klasa techniczna - Z
Prędkość projektowa - Vp=50km/h



KONSTRUKCJA - Drogowska - KR5 (opaska, pobocze tłuczniowe)
W1 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 11S
W2 8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
W3 12 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P
W4 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niewiążącej i kruszywem C90/3
W5 15 cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
G2 min. 20 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki niewiążącej lub gruntu niewysadzalnego o CBR ≥ 30%,
(gdy pierś kurkuły warstwy odszpachlującej K1/Pd=0mS)
G3 min. 20 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki niewiążącej lub gruntu niewysadzalnego o CBR ≥ 30%,
(gdy pierś kurkuły warstwy odszpachlującej K1/Pd=0mS)
G4 min. 20 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki niewiążącej lub gruntu niewysadzalnego o CBR ≥ 30%,
(gdy pierś kurkuły warstwy odszpachlującej K1/Pd=0mS)
25 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

KONSTRUKCJA - Prędkościowa klasa Z - KR3
W1 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
W2 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
W3 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P
W4 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niewiążącej i kruszywem C90/3
W5 15 cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
G2 min. 20 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki niewiążącej lub gruntu niewysadzalnego o CBR ≥ 30%,
(gdy pierś kurkuły warstwy odszpachlującej K1/Pd=0mS)
G3 min. 20 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki niewiążącej lub gruntu niewysadzalnego o CBR ≥ 30%,
(gdy pierś kurkuły warstwy odszpachlującej K1/Pd=0mS)
25 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

KONSTRUKCJA - Gminna klasa L,D, (zjazdy publiczne - KR1
W1 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
W2 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
W3 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niewiążącej i kruszywem C90/3
G2 15 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem
lub grunty stabilizowane spoiwem hydraulicznym lub wapnem
G3 22 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem
lub grunty stabilizowane spoiwem hydraulicznym lub wapnem
G4 30 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem
lub grunty stabilizowane spoiwem hydraulicznym lub wapnem

PRZEKRÓJ NORMALNY DP94 I POŁUDNIOWY ODCINEK DK39 NA ŁUKU

Klasa techniczna DK39 - G
Klasa techniczna DK94 - GP
Prędkość projektowa - Vp=80km/h

PRZEKRÓJ NORMALNY PÓŁNOCNY ODCINEK DK39 NA ŁUKU

Klasa techniczna - G
Prędkość projektowa - Vp=50km/h

PRZEKRÓJ NORMALNY DP1193O NA ŁUKU

Klasa techniczna - Z
Prędkość projektowa - Vp=40km/h

PRZEKRÓJ NORMALNY DP1167O

Klasa techniczna - Z
Prędkość projektowa - Vp=50km/h

PRZEKRÓJ NORMALNY DP1172O NA ŁUKU

Klasa techniczna - Z
Prędkość projektowa - Vp=50km/h

KONSTRUKCJA - chodnik, wyspy brukowane nieprzepuszczalne
8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej lub płyt betonowych wielokrotnych (Nieprzewymiarowy) + podsypka cementowo/piaskowa 3 cm
15 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niewiążącej z kruszywem C90/3
14 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem lub grunty stabilizowane spoiwem hydraulicznym lub wapnem

KONSTRUKCJA - ścieżki rowerowe
3 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S
4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W
15 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niewiążącej z kruszywem C90/3
30 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem lub grunty stabilizowane spoiwem hydraulicznym lub wapnem

KONSTRUKCJA - miejsca postojowe dla pojazdów dążnowych i autobusów
26 cm warstwa nośna/ścieralna z betonu cementowego C35/45, dylatowana i kotwiona
20 cm podbudowa zasadnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C8/10
17 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niewiążącej z CBR ≥ 80%
25 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki niewiążącej lub gruntu niewysadzalnego o CBR ≥35%
25 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

KONSTRUKCJA Z KRUSZYWA- Gminna klasa L,D, (zjazdy publiczne - KR1
15 cm warstwa ścieralna i wiążąca
20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niewiążącej z kruszywem C90/3
20 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem lub grunty stabilizowane spoiwem hydraulicznym lub wapnem

KONSTRUKCJA - zjazdy indywidualne, miejsca postojowe dla pojazdów osobowych
8 cm warstwa ścieralna z prostokątnej kostki betonowej + podsypka cementowa 3 cm
22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niewiążącej z kruszywem C90/3
24 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

KONSTRUKCJA Z KRUSZYWA- zjazdy indywidualne
20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niewiążącej z kruszywem C90/3
24 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

KONSTRUKCJA - pierścień ronda i wyspy projektowe
18 cm kostka kamienna osadzona w mokrej mieszance betonowej
5 cm mieszanka z betonu C12/15
12 cm podbudowa zasadnicza: beton C25/45
15 cm podbudowa pomocnicza: chudy beton C8/10
17 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niewiążącej z CBR >= 80%
25 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki niewiążącej lub gruntu niewysadzalnego o CBR >=35%
25 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

Niniejszy dokument stanowi własność Spółki Akcyjnej GDDKiA z siedzibą w Gdańsku (zwanej dalej „Zamawiającym"). Jakiekolwiek korzystanie z niniejszego dokumentu w całości lub w części bez zgody Zamawiającego jest zabronione. Dokument może być wykorzystywany tylko przez osoby do tego uprawnione. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z tytułu wykorzystania niniejszego dokumentu przez osoby nieuprawnione.

INWESTOR:
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalną Dyrektorę Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdyni
ul. Nadrzędna/Wiczlińska 5, 81-083 Gdyni

JEDNOSTKA PROJECTOWA:
KONSORCJUM
MPRB Sp. z o.o.
ul. Zyzykowskiego 12, 31-864 Kraków
LIDER KONSORCJUM
MOSTY KRAKÓW S.A.
ul. Zyzykowskiego 12, 31-864 Kraków
PARTNER KONSORCJUM

ETAPAM:	86/2018
CZĘŚĆ PROJEKTU:	CZĘŚĆ OGÓLNA
NAZWA OBIEKTU:	BUDOWA OBWODNICY BRZEGU W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 39
TYTUŁ:	PRZEKRÓJ NORMALNY

BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR ARK.:
DROGOWA	06.2025	1:100	3.2

	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Rafał Dziedzic	drogowa	PDK/0023/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Dominika Mazur	drogowa	MAP/0015/POOD/11	