

GP

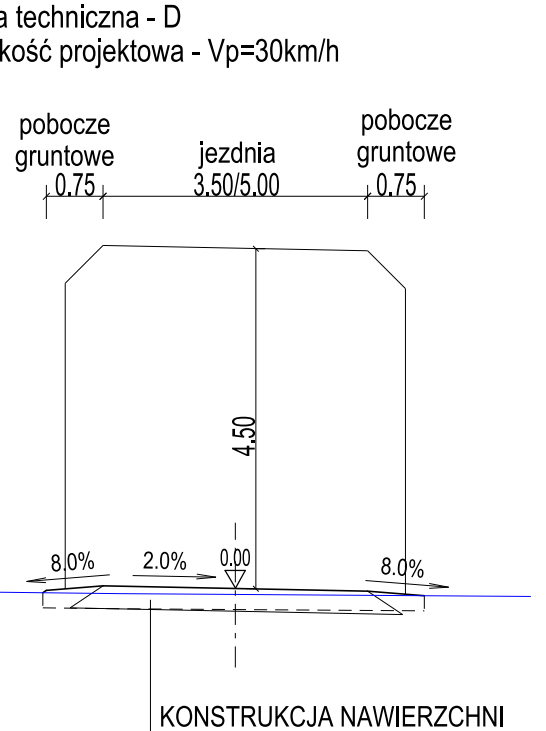
jezdnia 7.00

po bokach

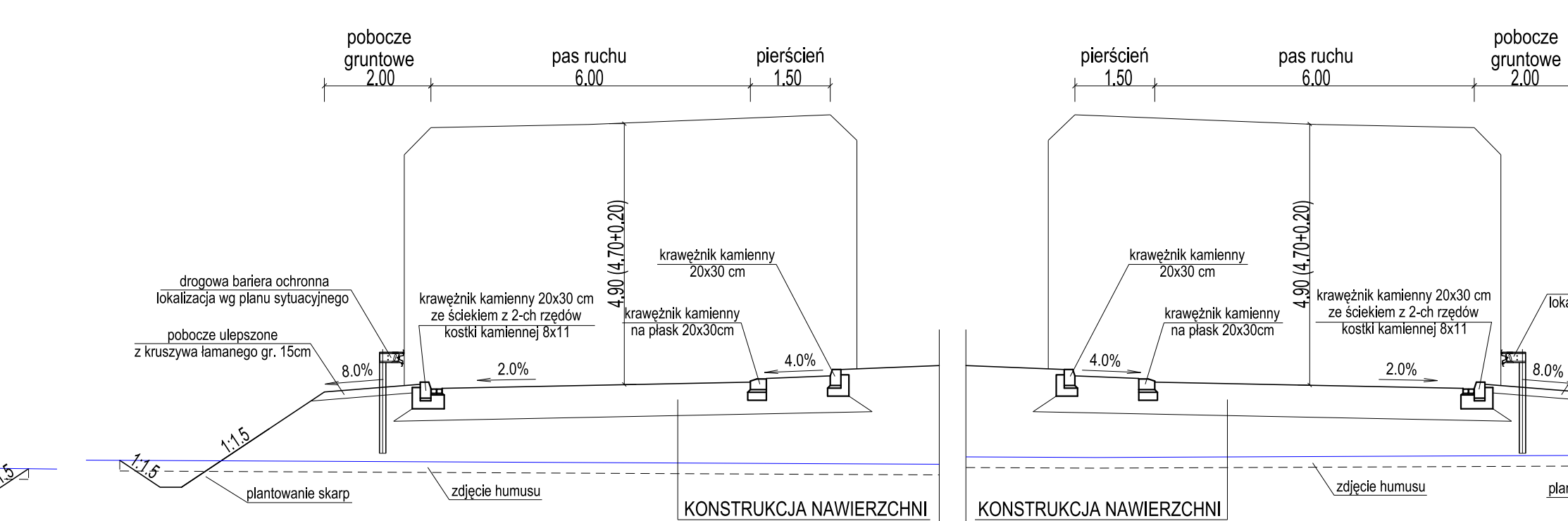
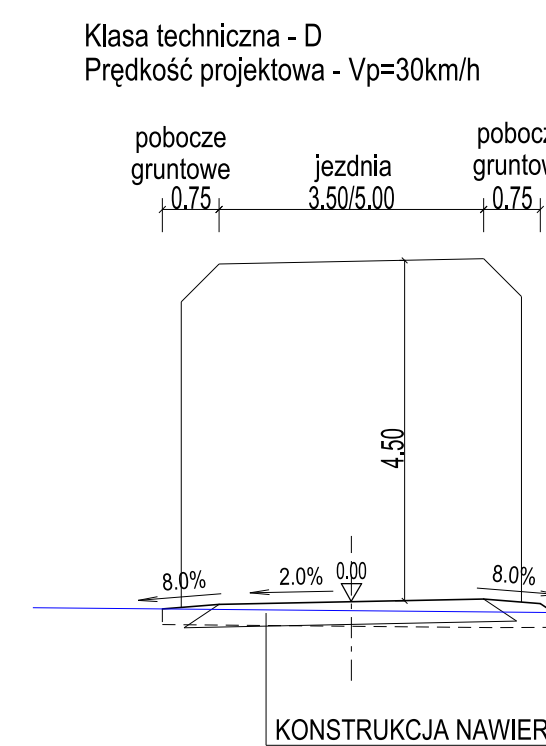
gruntowe opaska pas ruchu pas ruchu opaska po bokach

gruntowe 2.00 0.50 3.50 3.50 0.50 2.00

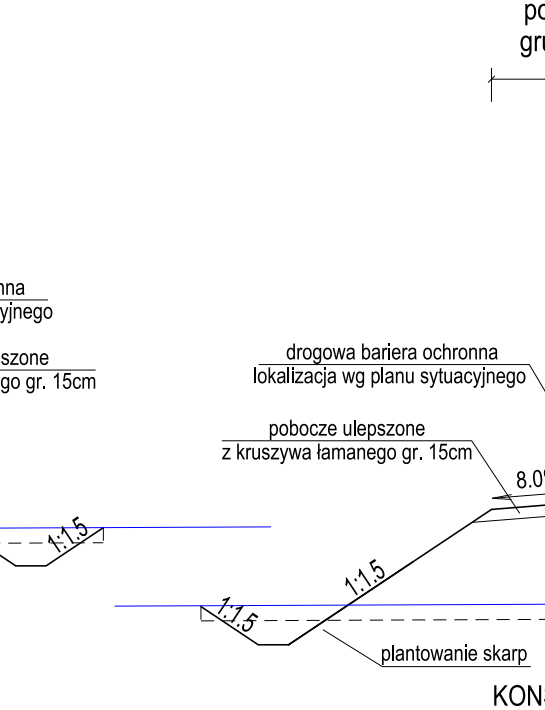
wp - Va=80km/h
na - Vm=100km/h



Klasa techniczna - GP
Przekrój 1 x 2 pasy ruchu
Prędkość projektowa - $V_p=80\text{km/h}$
Prędkość miarodajna - $V_m=100\text{km/h}$

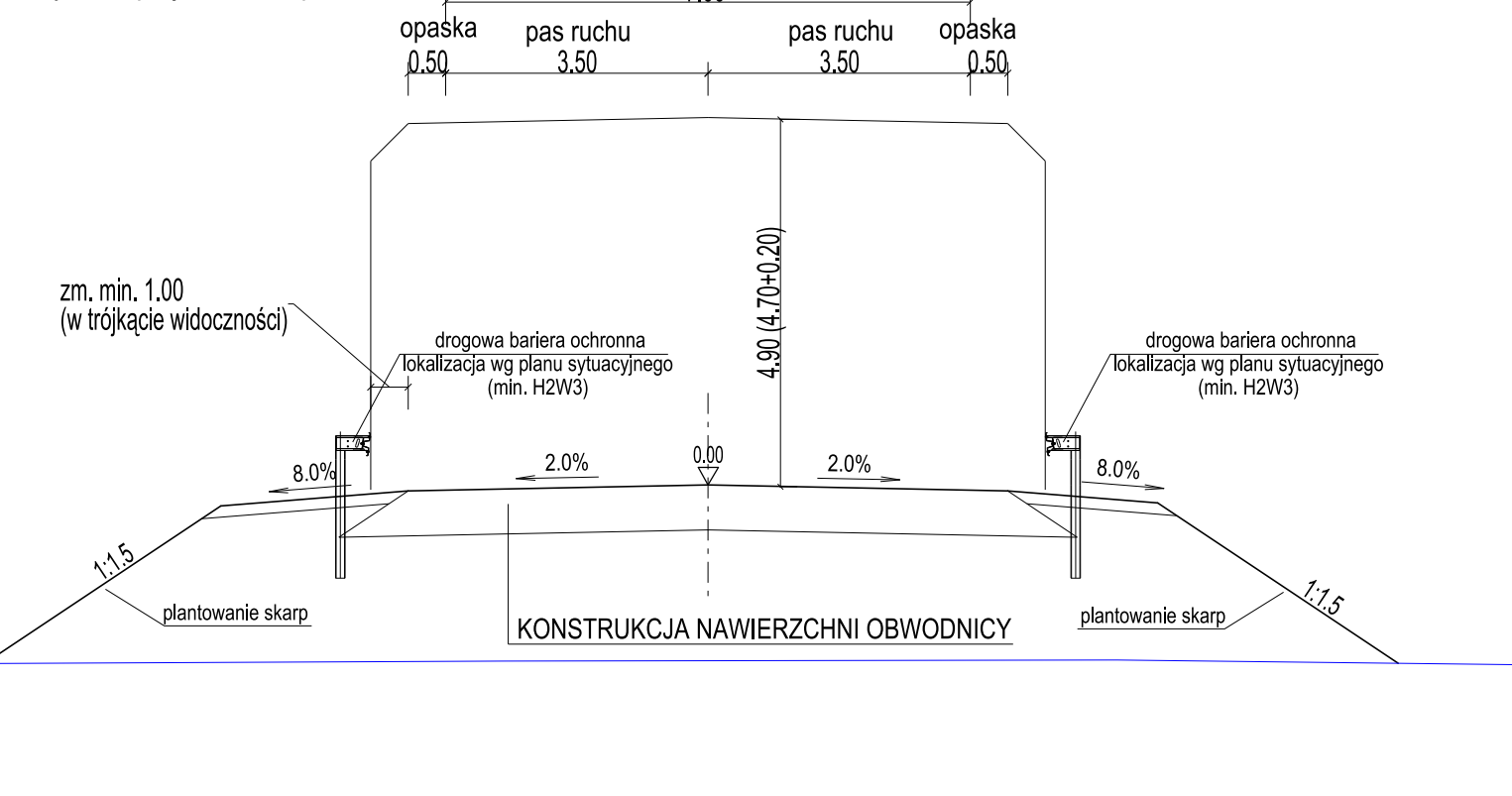


Z WYSPĄ PRZEJEZDĄ



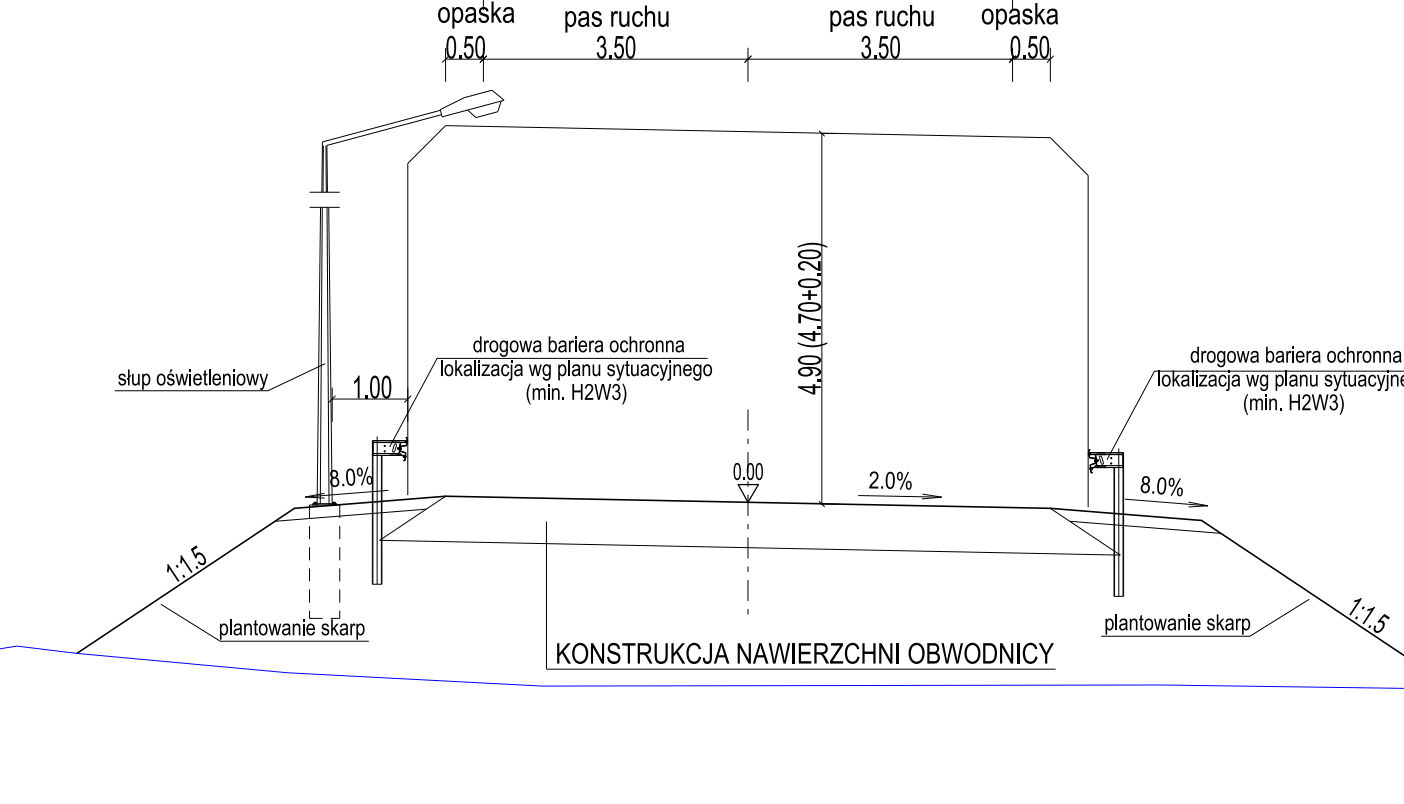
KONSTRUKCJA - Powłoka klasa Z - KR3	KONSTRUKCJA - ścieki rowowe
W1 4 cm warstwa szelera z betonu asfaltowego AC 11S	3 cm warstwa szelera z betonu asfaltowego AC 8 S
W2 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W
W3 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P	15 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C9/03
W4 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C9/03	30 cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub spoiwem hydraulicznym lub wspierm
W5 15 cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej spoiwem hydraulicznym	
G3 min. 20 cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysychnającego o CBR ≥ 35%, (gdy pełni funkcję warstwy odsączającej K10-8m(0))	
G3 min. 20 cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysychnającego o CBR ≥ 35%, (gdy pełni funkcję warstwy odsączającej K10-8m(0))	
20 cm warstwa ułożonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wspierm	
G4 min. 20 cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysychnającego o CBR ≥ 35%, (gdy pełni funkcję warstwy odsączającej K10-8m(0))	
25 cm warstwa ułożonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wspierm	

Klasa techniczna - GP	
Przekrój 1 x 2 pasy ruchu	jezdnia
Prędkość projektowa - $V_p=60\text{km/h}$	7.00

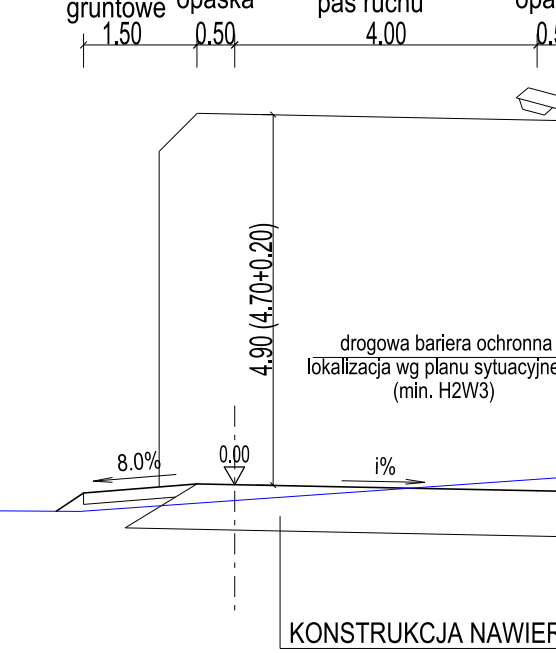


Przekrój 1 x 2 pasy ruchu
Prędkość projektowa - $V_p=60\text{km/h}$

jezdnia
7.00



Prędkość projektowa - $V_p=60\text{km/h}$



KONSTRUKCJA Z KRUSZYWA - Gmina Klasa L.D, jazdy publiczne - KR1

15 cm	warstwa szceralna z klinka
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C90/3
30 cm	warstwa mrozochronna z mieszanek związanej spoiwem lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

KONSTRUKCJA Z KRUSZYWA- zjazd indywidualne

20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
24 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

KONSTRUKCJA - planiści ronda i wyspy przejazdne

18 cm	kostka kamienna osadzona w mokrzej mieszancie betonowej
5 cm	mieszanka z betonu C12/15
12 cm	podbudowa zasadnicza: beton C35/45
15 cm	podbudowa pomocnicza: chudy beton C8/10
17 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 60\%$
25 cm	warstwa mroczochrona z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewyśadzającego o CBR $\geq 35\%$
25 cm	warstwa ułożeniowa oddzieląca z gruntu stabilizowanego solewem hydraulicznym lub wapiem

KONSTRUKCJA – ścieżki rowerowe	
3 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S
4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
30 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem
czynnym	
dziniowego o CBR ≥ 35%.	

[illegible]