

OPIS PRZEBIEGU WARIANTU



Projektowana obwodnica rozpoczyna się w miejscu istniejącego skrzyżowania DK39 z DK94, gdzie planowana jest budowa skrzyżowania typu rondo. Następnie obwodnica przebiega istniejącym odcinkiem DK 94. Na istniejącym skrzyżowaniu DK 94 z DP 1174 O w Zielęcicach planuje się budowę skrzyżowania typu rondo. Następnie za zabudową m. Zielęcice planowana jest budowa węzła drogowego typu „Karo” (w I etapie budowy obwodnicy budowa skrzyżowania typu rondo). W tym miejscu rozpoczyna się nowy ślad drogi (obwodnicy), który przebiega w kierunku wschodnim, przechodzi nad linią kolejową LK 132 i starodrożem drogi powiatowej DP1193O (ul. Wrocławskiej) zaślepiając jej przebieg w stanie istniejącym. Połączenie istniejącego przebiegu ul. Wrocławskiej z obwodnicą zostanie zapewnione poprzez nowoprojektowane odcinki poprzeczne drogi powiatowej i rondo czterowlotowe na obwodnicy. W ramach wariantu 1d przewidziana jest także likwidacja przejazdu kolejowego w dotychczasowym korytarzu ul. Wrocławskiej. W dalszej kolejności trasa projektowanej obwodnicy przecina tereny rolnicze i przechodzi wiaduktem nad istniejącą DP1172O (ul. Oławska).

Następnie trasa obwodnicy przebiega przez polder zalewowy w wysokim nasypie, a następnie przechodzi mostem nad rzeką Odram. Po stronie północnej Odry, trasa biegnie terenami rolniczymi krzyżując się za pomocą ronda z drogą powiatową DP 1167 O (pomiędzy zabudową miejscowości Michałowice i Myśluborzyce). Obwodnica w rejonie przedmiotowego ronda przecina również istniejący przebieg linii wysokiego napięcia. Następnie skręcając lekko na wschód trasa obwodnicy włącza się do istniejącego przebiegu DK 39 poprzez skrzyżowanie typu rondo w miejscu wyznaczonym przez korytarz w MPZP zapewniając dojazd do ronda w ciągu istniejącej DK39.

Dane kontaktowe Inwestora

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu
ul. Niedziałkowskiego 6
45-085 Opole
Tel. 77 401 63 12
e-mail: sekretariat_opole@gddkia.gov.pl

Dane kontaktowe Wykonawcy

Konsorcjum firm:
MPRB Sp. z o.o. – Lider Konsorcjum
Mosty Kraków S.A. – Partner Konsorcjum
ul. Dekerta 18
30-703 Kraków
Tel. 12 312 18 78
e-mail: biuro@mpmosty.pl

Wykonawca:
Konsorcjum firm



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu



„Opracowanie dokumentacji etapu
Studium
Techniczno-Ekologiczno-
Środowiskowego
i Koncepcji Programowej dla budowy
obwodnicy Brzegu
w ciągu drogi krajowej nr 39”

ETAPY PROCESU PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI

- studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe (STEŚ), które kończy się wydaniem pierwszej decyzji administracyjnej, tj. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU)

Na tym etapie zleca się wykonanie prac przygotowawczych, polegających na opracowaniu STEŚ, które mają na celu szczegółową analizę kilku możliwych do realizacji wariantów przebiegu nowego odcinka drogi i wyłonienie wariantu najbardziej optymalnego, dla którego uzyskuje się decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) wyznaczającą korytarz środowiskowy przebiegu drogi. Obecnie trwa postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które jest prowadzone przez Wójta Gminy Skarbimierz.

- **koncepcja programowa (KP) – aktualny etap przygotowania inwestycji polegającej na budowie obwodnicy Brzegu w ciągu DK39**

Kolejne prace projektowe obejmują etap Koncepcji Programowej (KP) i mają na celu uszczegółowienie rozwiązań projektowych przyjętych na poprzednim etapie przygotowania inwestycji, zgodnie z posiadaną wiedzą, uzgodnieniami i wymaganiami. Proces projektowy jest bardzo złożony, skomplikowany i wymagający specjalistycznej wiedzy z zakresu szeroko pojętej inżynierii. Z tego powodu jest bardzo czasochłonny i kosztotwórczy. Należy zwrócić uwagę, że rozwiązania projektowe na etapie Koncepcji Programowej nie są rozwiązaniami ostatecznymi. Pozwalają natomiast na określenie rozwiązań projektowych w sposób dość szczegółowy, jak również stanowią podstawę do przygotowania programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) niezbędnego do przygotowania i realizacji inwestycji w systemie Projektuj i Buduj.

- projekt budowlany i wykonawczy, który kończy się wydaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRiD).

Na tym etapie zostaną ustalone ostateczne rozwiązania, linie przyszłego pasa drogowego, które zostaną zatwierdzone przez Wojewodę Opolskiego decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD), wydaną na mocy tzw. specustawy drogowej.

Odszkodowania za nieruchomości zajęte pod budowę drogi zostaną ustalone w odrębnych postępowaniach administracyjnych prowadzonych przez Wojewodę Opolskiego, **po wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD). Więcej informacji na ten temat znajduje się w ulotce „Na obwodnicach nikt nie traci – Zasady przejmowania terenów pod drogi krajowe”.**

Głównym celem omawianego przedsięwzięcia jest budowa obwodnicy Brzegu. Planowana budowa usprawni ruch na drodze krajowej nr 39 i na drogach przyległych oraz wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu na analizowanym terenie. Przedsięwzięcie ma charakter ponadlokalny.

Najważniejszymi **korzyściami** tego przedsięwzięcia będzie:

- wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta Brzegu
- stworzenie alternatywnej przeprawy przez Odrę, która wspomogłoby lokalny i ponadlokalny układ komunikacyjny - również w ewentualnych sytuacjach kryzysowych
- poprawa bezpieczeństwa ruchu na kierunku DK39
- poprawa bezpieczeństwa ruchu i przepustowości na pozostałych drogach
- usprawnienie układu komunikacyjnego
- poprawa warunków środowiskowych tj. zmniejszenie emisji spalin oraz poziomu hałasu poprzez upłynnienie ruchu
- aktywizacja gospodarcza obszarów zlokalizowanych wzdłuż projektowanych tras drogowych

Prowadzone konsultacje internetowe mają na celu zapoznanie społeczności lokalnej z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi na etapie Koncepcji Programowej oraz poznanie opinii lokalnej społeczności, w szczególności do zaproponowanego sposobu skomunikowania nieruchomości sąsiadujących z projektowaną obwodnicą.

INWESTOR



JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**GDDKiA Oddział w Opolu
oraz MPBR Sp. z o.o. i Mosty Kraków S.A.**

ZAWIADAMIAJĄ

mieszkańców **Miasta Brzeg, Gminy Skarbimierz
i Gminy Lubsza** o zorganizowaniu

konsultacji internetowych

celem zapoznania z dokumentacją rozwiązań projektowych
w wariantcie 1d

w tym zaproponowane skomunikowanie działek przyległych
za pośrednictwem dróg dojazdowych zawartych w projekcie

Budowy obwodnicy Brzegu w ciągu drogi krajowej nr 39

realizowanych w ramach kolejnego etapu projektowego
tj. Koncepcji Programowej

Dokumentacja będzie dostępna od dnia
4 maja 2021 r. na stronie internetowej
www.obwodnicabrzegu.pl/do-pobrania

Formularze do pobrania na stronie należy przesyłać:
pocztą, fax, email do dnia 25.05.2021r
na adres:

MPRB Sp. z o.o. ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków,
tel. 12 312 18 78, fax 12 312 18 70
email: biuro@mpmosty.pl

Informujemy, że przesłane, podpisane i zaopatrzone w imię i nazwisko, adres, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, uwzględnione.

O sposobie rozpatrzenia wniosków dowiedzą się Państwo z opracowanego po ukończeniu konsultacji internetowych Raportu z konsultacji internetowych, umieszczonego na stronie internetowej tematu. W Raporcie zostaną zebrane wszystkie wnioski jakie wpłyną podczas konsultacji wraz z odpowiedzią do każdego z nich i tylko w takiej formie mogą Państwo zapoznać się ze sposobem ich rozpatrzenia.